



## ハイメカニク研究科 準備進行中！

平成 23 年度よりスタートする「**ハイメカニク研究科**」。この研究科では、レースメカニクやレーサーを目指す学生はもちろん、レースの経験を通して、車両の一部を調整することによってどんなところにその影響が出るのかを肌で感じ、整備の重要性や理論を実践で学ぶことができます。

### まずは、教材車の**フォーミュラマシン** 2 台

これらはレースの出場を目的としているわけではなく、エンジンや足回りの調整などの実習に使用される予定です。



左は**フォーミュラ・トヨタ**のマシン。  
エンジンのベースはカローラ・レビンなどに使用されている 1600cc。  
出力は約 170 馬力



右は**フォーミュラ隼**  
スズキのバイク、「隼」のエンジンがベース。  
排気量は 1300cc ながら出力は 175 馬力。  
昨年まで本校のマシンとしてレースに出場していました。

### 実際に自分達でメンテナンスを行い、**レースに出場する予定の車両**



**マツダ・ロードスター (NB6C)**  
エンジンは 1600cc、出力は 125 馬力。  
現在は、この他に同じ NB6C をもう 1 台と、1800cc のエンジンを搭載した NB8C の計 3 台を準備しています。



### 最後に**番外編**。

本校職員がヴィッツレース (ネットカップ) に参加中の車両。  
富士スピードウェイで行われるヴィッツレースに参加していますので、サーキットで見かけたときにはぜひ応援してください。  
この車両で通勤していることもありますので皆さんのお目にかかることがあるかもしれません。

### SAT'S 教材車コレクション (Part 1)

### 裏面の Part 2 に続く！



## 平成 22 年度 静岡工科自動車大学校 入学式

4 月 9 日 (金) グランシップの中ホールにて平成 22 年度入学式が行われました。式典では、自動車システム工学科、自動車整備科、ボディデザイン研究科及びモーターサイクル研究科の入学生総計 218 名が呼名され、平井一史校長より入学が許可されました。

呼名終了後、校長の式辞、来賓の方々の祝辞に答えるように自動車システム工学科の望月聖也さんが新入生を代表し学業、技術の習得に勤めることを誓いました。



(「誓いの言葉」を宣誓した望月君)



(宣誓後は平井校長と熱い握手)

## 新入生が仲間入り

4 月 15 日 (木) 平成 22 年度入学生のうち、自動車整備科、自動車システム工学科の新入生は 3 日間のガイダンスを終え、本格的に授業がスタート。

新デザインのツナギに着替え、班単位に基礎実習に臨みます。基礎実習初日、玄関前に集合してその意気込みをカメラに向かってポーズ。それぞれの夢に向かう第一歩が刻まれました。



## 「2年間じゃもの足りない！」

プラス・アルファの魅力について研究科に5つの質問

二級自動車整備士課程を卒業後の進路選択として本校では3つの研究科を準備しています。そこで、各研究科の担当者にその**魅力について次の5つの質問**をしてみました。

- Q1. この科でしか取得できない資格は何ですか？
- Q2. 魅力的な科の活動はありますか？
- Q3. 科の目指す人材像はどのような人間ですか？
- Q4. こんな人にはピッタリ！というイメージはありますか？
- Q5. 最後にこの科の**プラス・アルファ**と言ったら何ですか？

### ハイメカニック研究科



- A1 国内A級ライセンス  
FISCOライセンス
- A2 富士スピードウェイで開催される「富士チャンピオンレース」に「**ドライバー**」又は「**メカニック**」として**参戦**できる。
- A3 自動車本来の性能を引き出すために、各作業の重要性を理解しながら整備することができる**高度な整備士を目指す**。
- A4 ・現在、自分の整備に自信が無く、不安な人  
(自分の仕事に自信を持ちたい人)  
・整備士を「カッコいい仕事」と考えている人
- A5 「レース」は、何かのきっかけがないと始められない、踏み入ることに勇気が必要なものだと思います。「レースが好き」という気持ちがありながら、多くの人は走ろうとしないでレース観戦をしています。最初の一步が踏み出せると、手の届く世界が変わります。この科は、**勇気が必要な最初の一步を手助けします**。

### モーターサイクル研究科



- A1 二級二輪自動車整備士
- A2 **ライディング実習**  
国内二輪車4メーカーの教材車両を学生が個々に整備して走行試験を行うとともにライディングテクニックを磨く。実践的な整備が体験できる。
- A3 **トータル・アドバイザー**  
整備だけではなく、フロント業務(接客)やお客様が購入されたバイクの運転指導ができる人材を目指す。
- A4 バイクに興味があり、整備技術の向上を目指す人やバイクのパーツを作ってみたい人。
- A5 バイクのオプションパーツとして、金属加工や樹脂(FRP)加工による**オリジナルパーツ作りができること**。

### ボディデザイン研究科



- A1 自動車車体整備士  
有機溶剤作業主任者
- A2 カスタムカー製作  
エアブラシ  
事故車両の修復
- A3 **車をまるごと全て修復・整備**(メンテナンス)できる整備士  
元気よく接客できる整備士
- A4 ・ものづくり(プラモデルや模型含む)が好きな人  
・やる気に満ち溢れている人  
・絵が好き、得意な人  
・自動車はデザイン(エクステリア)だと考えている人
- A5 ・卒業時には、**自分の愛車がオールペンにより、綺麗になる**。(…かもしれない)  
・雑誌、テレビ等のメディアに載ることができる。(…かもしれない)

## 東京オートサロン&静岡オートスタイルに出展

(ボディデザイン研究科)



(オートサロン会場で説明員を務める学生たち)

平成21年度ボディデザイン研究科生によって制作されたカスタムカー「X(クロス)」を東京オートサロン2010(平成22年1月15日~17日幕張メッセで開催)に出展しました。

X(クロス)はS140系クラウンのフレームにT120コロナのボディを載せてローダウン、更にロングノーズ化するなど、歴代カスタムの中でも手を加えた個所は最多だとか。

体験入学や工科祭でも展示を予定していますので、ぜひこの迫力をナマでご覧ください。

また、平成22年4月17日~18日にグランシップで静岡初の本格的カスタムカーイベントである「静岡オートスタイル」が開催され本校もX(クロス)をはじめとするカスタムカー3台を展示しました。



(チルトアップされたX(クロス))



(静岡オートスタイル)  
左から  
X(クロス)  
H21年度生制作  
絆(きずな)  
H19年度生制作  
エスペランサ  
H20年度生制作

## 鈴鹿ライディングスクールに参加

(モーターサイクル研究科)

平成21年11月22日から23日の一泊二日で、鈴鹿サーキット交通教育センター主催のホンダ・モーターサイクル・スクール中級2日間コースに参加しました。

今までに何度もライディング実習を重ねてきましたが、あらためて基礎から学ぶことでオートバイの運転技術について見直すことができました。

また、2日目には鈴鹿サーキットのレーシングコースを体験走行するなど、ドキドキ・ワクワクの2日間でした。



(パイロン・スラロームもスイスイ)



(トライアルバイクでバランス取り)



(サーキットコースを体験走行)

## 二輪車安全運転静岡県大会 クラス優勝！

6月5日(土) 中部運転免許センターで開催された二輪車安全運転静岡県大会に本校の学生8名が出場しました。

大会は4クラスに分かれ、交通ルールに沿って決められたコースのタイムを競ったり、コーンの間をジグザグに走行するなどの技術を競いました。

一般Cクラスに出場した**福井健人さん(自動車システム工学科1年)**が見事**優勝**し、7月31日(土)に鈴鹿サーキットで行われた全国大会に出場しました。



【本校の県大会出場者成績】

一般Cクラス(50cc未満、未成年)

1位 福井健人 自動車システム工学科1年

2位 油井弘貴 自動車システム工学科1年

優秀ライダー賞

藪崎裕哉 自動車システム工学科1年

戸塚洋文 自動車システム工学科2年

4名が受賞し、大活躍を収めました。



(1位の福井さん(写真中央))

## 今年も海外研修旅行に行きます

本校では、自動車システム工学科及び自動車整備科の卒業年度に、自己の見聞を広める、他国の文化に直接触れる、他国の自動車事情を生で感じることを目的とした海外研修旅行を実施しています。

昨年度の研修旅行は新型インフルエンザの流行期と重なってしまった影響で、残念ながら中止となってしまいましたが、本年度は自動車システム研究科4年生が10月にアメリカ・ロサンゼルス、自動車整備科2年生は11月にグアム島とバリ島のどちらか希望する地へ旅行予定です。

本校の研修旅行で初めて海外旅行を経験する学生も多くおり、今から楽しみにしているようです。

〜20年度研修旅行の様子〜



(システム工学科は中国へ)



(整備科その1(グアム))



(整備科その2(韓国))



(整備科その3(シンガポール))

## 新型プリウスが仲間入り

本校では環境意識の高い学生の輩出を目標に、教材車や校用車にハイブリッドカーなどのエコカーを積極的に採用してきました。

1代目、2代目「プリウス」に「エスティマ・ハイブリッド」、「ホンダ・インサイト」、「RAV4-EV」、バイオディーゼル燃料を使用したカスタムカーなどの静岡工科エコカー・シリーズに3代目プリウス(ZVW30)が仲間入り。

すでに街中では珍しくはなくなりつつありますが、教材として、あるいは高校訪問や体験入学&説明会での試乗など様々な場面で活躍しています。

また、今後は日産の新しい電気自動車「リーフ」も導入する予定です。



《新型(3代目)プリウス》



(初代プリウス)



(2代目プリウス)



(エスティマ・ハイブリッド)



(インサイト)



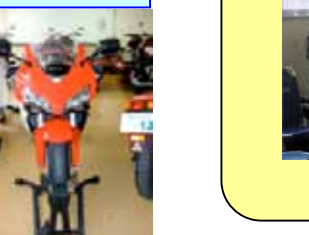
(RAV4-EV)



(バイオディーゼル燃料車)

## SAT'S教材車コレクション(Part2)

軽自動車から大型トラックまで様々なメーカーやジャンルの教材車が揃ってます。



## 平成22年度工科祭は10月30日(土)

昨年度は、関東地方で活躍するシンガーソングライターのアリ耶さんのライブ、システム工学科の学生によるメカニックコンテスト、体力自慢による筋肉番付をはじめ、各種イベントや模擬店で賑わいました。特にメカニックコンテストでは、予選を勝ち抜いたチームが整備の速さと正確さを競い合い、そのレベルの高さに驚いている来場者も大勢いらっしゃいました。

本年度も例年どおり10月の最終土曜日である30日に実施を予定しています。毎年恒例のメカニックコンテストや模擬店を中心に、自治会本部役員が盛り上がる企画を検討中です。ぜひ、みなさんお誘い合わせのうえご来場ください。



(今年のメカニックNo.1は誰だ!?)



TVチャンピオンのペイントアート王になった柴田友介さんのエアブラシ実演の作品

(柴田さんはボディデザイン研究科の特別講師)



## PISネットワークに参加しています

ハイブリッドカーや電気自動車の需要が高まる中、問題視されているのは充電スタンドの不足。  
そこで山本ディーゼル工業株式会社が提唱する「ちょこっと充電」をコンセプトにしたPISネットワークに本校の充電スタンドも参加しました。  
本校付近で充電量に不安を感じたらぜひご利用ください。

PISネットワークについての詳しい情報はこちら



PISネットワークQRコード

ホームページアドレス  
<http://pism.jp>



## イメージキャラクター登場！その名も「さつつ君」

本校ホームページ (<http://kohka.jp>) にも紹介されていますが、7月にオリジナルキャラクターが新登場名前は「さつつ君」です。

真っ赤なコンパクトカーの頭（屋根？）にキャップをかぶり、手（タイヤ？）にスパナを持った「ゆるキャラ」系のかわいいうるキャラ。



現在、配信中の待ち受けアプリでは日付&時間表示だけでなく、時間や曜日によって「さつつ君」の表情や背景が変わるというオプション機能つき。

ぜひ、ダウンロードしてみてください。(82キロバイト)



携帯待ち受け無料配信中!

ダウンロードは上記QR、または下記URLまでアクセス!  
<http://www.kohka.jp/i/awaiting/index.html>

ダウンロード時の通信料は有料です。

## 体験入学・保護者説明会・オープンキャンパス

### 体験入学&保護者説明会

6/19(土) 6/20(日)  
7/17(土) 7/18(日)  
8/7(土) 8/8(日)  
8/21(土) 8/22(日)  
9/18(土) 9/19(日)

### オープンキャンパス

7/22(木) 7/23(金)  
8/26(木) 8/27(金)



初回参加者には  
ツナギをプレゼント



## 寮生が地域の清掃活動に参加

6月13日(日)本校学生寮「ドミトリー工科」のある地区の清掃活動に寮生たちも参加しました。

日頃お世話になっている地域の皆さんと一緒に側溝清掃などに汗を流すことで、周辺の美化について考えるとともに、地域の皆さんとの交流の大切さを再認識する貴重な経験になったようです。

また、この他にも本校の学生たちが朝や放課後などに定期的に清掃活動を行っています。



(学生寮前の側溝を清掃中の寮生)

## 献血に協力しました

本校では年2回、5月と11月に全校を挙げて献血に協力しています。今回も学生に対して強要していないにもかかわらず多数の学生が献血協力の呼びかけに応え、2台の献血車前は順番を待つ学生であふれていました。

4月に入学したばかりの学生の中には、今回初めて献血に協力するという学生もいて、針を刺される瞬間に思わずしかめ面をしながら顔を背ける姿も見られました。

今回は5月13日と21日の2日間で全校生徒の約4分の3にあたる300名以上の学生が協力し、日本赤十字の皆さんから感謝のお言葉をいただきました。



(献血受付前はお覧のとおり)



(先生も順番待ち)



## 平成23年度入学選考試験

選考区分	入学試験日	出願期間	合格発表日
指定校推薦 A O	10月 9日(土)	10月 1日(金) ~ 10月7日(木)	10月15日(金)
特待生 学校推薦	10月23日(土)	10月 1日(金) ~ 10月21日(木)	10月29日(金)
一般 企業推薦 研究科	11月 6日(土)	10月 1日(金) ~ 11月 4日(木)	11月12日(金)
	12月11日(土)	11月 8日(月) ~ 12月 9日(木)	12月17日(金)
	1月15日(土)	12月13日(月) ~ 1月13日(木)	1月21日(金)
	2月12日(土)	1月17日(月) ~ 2月10日(木)	2月18日(金)
	3月 5日(土)	2月14日(月) ~ 3月 3日(木)	3月11日(金)

詳しい選考方法につきましては学生募集要項をご覧ください。(学生募集要項をご希望の方は広報課までお知らせください)  
ご不明な点、ご質問などがありましたら広報課までお問い合わせください。(広報課 0120-261-633)